

# 3 BIKE STANDARD RACK

## Ball Mount

### INSTRUCTIONS:

1. The Standard Rack requires no assembly. (Diagram 1)
2. Place your Standard Rack onto your hitch. \*Insert stem of tow ball through the rack and tow hitch (as shown in diagram 2). Ball must have a 3/4" thread. If a bolt is used it must be a Grade 5 with a 3/4" thread using a large diameter washer and lock washer.
3. Tighten bolt firmly underneath with a wrench. (To 75 lbs. torque.)
4. On receiver style hitches secure your rack to the ballmount. Insert ballmount into receiver and secure with the hitch pin and clip.\*\*\*
5. Check to ensure rack is secure.
6. To remove top plate, undo captured knobs on your rack. Remove top plate. Place bike top tubes in vinyl grooves so that they are balanced as shown in diagram 3. (Sloping top tube bicycles may sit on an angle\*\*.)
7. After placing a maximum of 3 bikes on your rack, replace top plate and tighten knobs evenly.

### IMPORTANT NOTES:

1. Alternate direction of handlebars when carrying 3 bikes. (See bicycle mounting options.)
2. To prevent the front wheels and handlebars from moving during transport, we recommend a nylon strap or standard bungee cord, routed through the wheel spokes and around the downtube of the bike frame.
3. To lock bikes onto your Standard Rack, use a standard padlock through the holes in the top plates. We also recommend running a cable from the padlock through both wheel and back. This is to ensure quick release wheels can't be removed. Your Standard Rack may also be locked to the tow hitch with a padlock and cable or locking pin\*\*\* (on receiver style hitches) if desired.

\* Minimum ground clearance to base of rack is 14 inches.

\*\* See your retailer for a Rack Adaptor that will allow sloping tube bicycles to sit level on your Standard Rack.

\*\*\* Ask your retailer about locking hitch pins.

### Mounting the Standard Rack on a trailer or 5th wheel:

1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles may exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper or other mounting location. Failure through improper mounting will void rack warranty.
2. The recommended 14" ground clearance is not sufficient on trailers or 5th wheels. Ground clearance must exceed 15" and will vary upon application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems on trailers or 5th wheels is not covered by warranty.

DIAGRAM 1

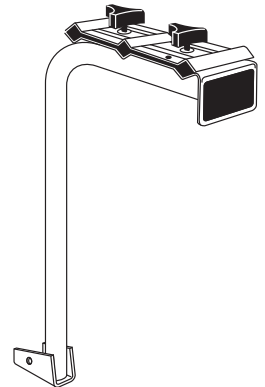


DIAGRAM 2

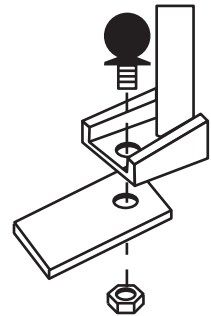
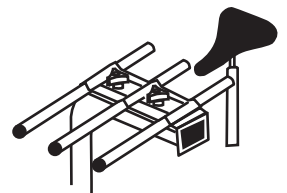
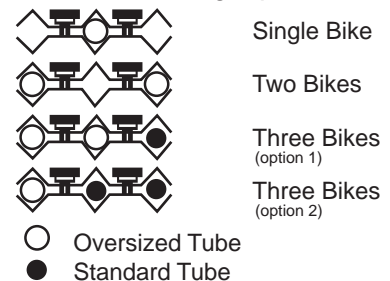


DIAGRAM 3



### Bike Mounting Options



Danik Industries Ltd.  
300 - 1880 Government St.  
Penticton, B.C. V2A 7J1

Phone (250) 490-8883  
Fax (250) 490-8885  
www.swagman.net

# SUPPORT STANDARD

## INSTRUCTIONS:

1. Le support ne requiert aucun assemblage. (Diagramme 1)
2. Placez votre support sur votre attache de remorque. \*Insérez la partie filetée de la boule au travers le support et la plaque de l'attache (voir diagramme 2). La tige de la boule doit avoir 3/4" de diamètre. Si un boulon est utilisé, il doit être de grade 5 à filets de 3/4" utilisant une rondelle et une écrou auto-verrouillable de grand diamètre.
3. Serrez l'écrou fermement à l'aide d'une clef (jusqu'à 75 lbs de couple).
4. Sur les attaches de style "receveur", fixez le support à la barre de tirage. Insérez la barre dans l'attache et placez la goupille et la pince de sûreté.\*\*\*
5. Assurez-vous que le support soit solidement fixé.
6. Pour enlever la plaque supérieure, dévissez les boutons. Retirez la plaque, placez les tubes supérieurs des vélos dans les rainures de vinyle de façon à ce qu'ils soient bien équilibrés tel qu'illustré au diagramme 3 (les vélos avec le tube en pente peuvent être installés en angle\*\*).
7. Après avoir placé les vélos (maximum de 3) sur votre support, remplacez la plaque supérieure et resserrez les boutons également.

## NOTES IMPORTANTES:

1. Alternez la direction des guidons lorsque vous portez plus de deux vélos (voir les options de montage des vélos).
2. Afin de prévenir que les roues avant et les guidons ne bougent durant le transport, nous recommandons une courroie de nylon ou élastique acheminée au travers de la roue et autour du tube du châssis du vélo.
3. Pour verrouiller vos vélos au support, insérez un cadenas commun dans les trous des plaques supérieures. Nous recommandons également qu'un câble soit acheminé du cadenas au travers des roues afin d'assurer que les roues à déclenchement rapide ne puissent être enlevées. Votre support peut également être verrouillé à l'attache de remorque à l'aide d'un câble et d'un cadenas ou d'une goupille verrouillable\*\*\* (sur attaches de style "receveur") si désiré.

\* Le minimum d'espacement du sol à la base du support doit être de 14 pouces.

\*\* Consultez votre détaillant à propos de l'adaptateur pour vélos support. Il permet aux vélos à tube en pente (tels que vélos pour femmes) de reposer de niveau sur le support.

\*\*\* Demandez à votre détaillant au sujet des goupilles verrouillables.

*Pour monter le support à une caravane ou semi-caravane:*

1. L'acheteur doit être avisé que le poids créé par le support et les vélos peut excéder la capacité du pare-chocs de la caravane ou semi-caravane ou autre emplacement de montage. Un montage inadéquat annulera la garantie du support.
2. L'espacement de 14" du sol recommandé est insuffisant sur les caravanes ou semi-caravanes. L'espacement du sol doit excéder 15" et peut varier selon l'application. Les dommages causés aux vélos dû à un espacement insuffisant sur une caravane ou semi-caravane ne sont pas couverts par la garantie.

DIAGRAMME 1

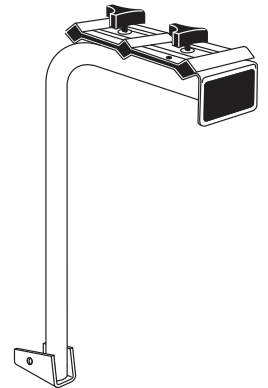


DIAGRAMME 2

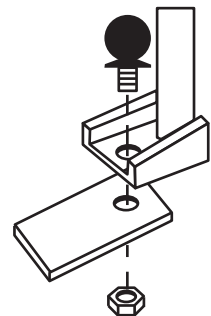
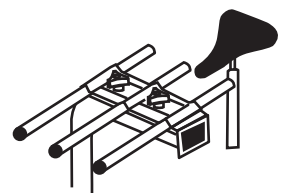
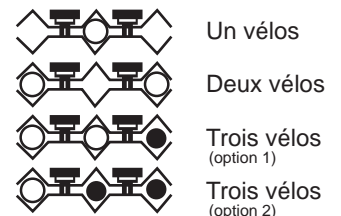


DIAGRAMME 3



Options de montage des vélos



○ Tube surdimensionné  
● Tube standard

Danik Industries Ltd.  
300 - 1880 Government St.  
Penticton, B.C. V2A 7J1

Phone (250) 490-8883  
Fax (250) 490-8885  
www.swagman.net