





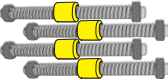
GB - ADJUSTMENT  
 D - REGULIERUNG  
 F - RÉGLAGE  
 I - REGOLAZIONE  
 CZ - NASTAVENÍ  
 SK - NASTAVENIE


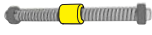



HR - REGULIRANJE  
 RS - REGULISANJE  
 E - AJUSTE  
 NL - AFSTELLING  
 BG - НАСТРОЙВАНЕ  
 RU - РЕГУЛИРОВКА






HU - BEÁLLÍTÁS  
 PL - REGULACJA  
 SLO - REGULIRANJE  
 MK - РЕГУЛИРАЊЕ  
 GR - ΡΥΘΜΙΣΗ  
 TR - AYAR

RO - REGLARE  
 S - JUSTERING  
 DK - REGULERING  
 N - JUSTERING  
 FIN - SÄÄTÖ  
 EST - REGULEERIMINE

LV - PIELĀGOŠANA  
 LT - REGULIAVIMAS  
 日本語 - 調整  
 中文 - 调节

<b>K11</b>	
<b>OK</b>	195/65-13
	185/55-15
	205/50-15
	225/45-15
	255/35-16
<b>-1</b> 	185/70-13
	215/60-13
	225/40-16
	195/40-17
<b>-2</b> 	195/60-14
	215/55-14
	175/60-15
	185/50-16
	205/45-16
	225/35-17
<b>-3</b> 	175/75-13
	235/45-15
	205/65-13
<b>-4</b> 	185/65-14
	165/65-15
	195/55-15
	215/50-15
	205/40-17

<b>K12</b>	
<b>OK</b>	225/60-13
	175/70-14
	175/55-16
	195/50-16
	215/45-16
	195/70-13
<b>-1</b> 	205/60-14
	225/55-14
	185/60-15
	245/45-15
	245/40-16
	215/40-17
	245/35-17
<b>-2</b> 	225/50-15
	205/55-15
	195/45-17
<b>-3</b> 	175/80-13
	185/75-13
	195/65-14
	175/65-15
	255/45-15
	285/40-15
	185/55-16
	225/45-16
	255/40-16
	255/35-17
215/35-18	
<b>-4</b> 	235/60-13
	215/60-14
	205/50-16
	225/40-17

<b>K22</b>	
<b>OK</b>	185/70-14
	195/60-15
	235/50-15
	175/60-16
	205/45-17
	225/35-18
<b>-1</b> 	265/30-18
	205/70-13
<b>-2</b> 	175/75-14
	215/55-15
	265/45-15
	235/45-16
	265/40-16
	235/40-17
	265/35-17
	225/30-19
	195/75-13
	205/65-14
185/65-15	
<b>-3</b> 	195/55-16
	215/50-16
	205/40-18
	235/35-18
	225/60-14
	175/55-17
<b>-4</b> 	215/45-17
	275/35-17
	185/80-13
	195/70-14
	175/70-15
	205/60-15
	225/55-15
	245/50-15
	185/60-16
	245/45-16
245/40-17	
245/35-18	
285/30-18	

# K-SUMMIT



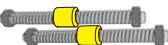
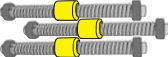
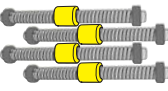
GB - ADJUSTMENT  
D - REGULIERUNG  
F - RÉGLAGE  
I - REGOLAZIONE  
CZ - NASTAVENÍ  
SK - NASTAVENIE



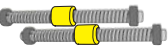
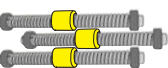
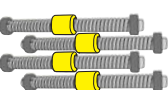
HR - REGULIRANJE  
RS - REGULISANJE  
E - AJUSTE  
NL - AFSTELLING  
BG - НАСТРОЙВАНЕ  
RU - РЕГУЛИРОВКА



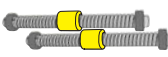
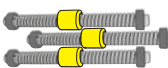
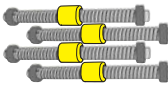
HU - BEÁLLÍTÁS  
PL - REGULACJA  
SLO - REGULIRANJE  
MK - РЕГУЛИРАЊЕ  
GR - ΡΥΘΜΙΣΗ  
TR - AYAR

RO - REGLARE  
S - JUSTERING  
DK - REGULERING  
N - JUSTERING  
FIN - SÄÄTÖ  
EST - REGULEERIMINE

LV - PIELĀGOŠANA  
LT - REGULIAVIMAS  
日本語 - 調整  
中文 - 调节

<b>K23</b>	
<b>OK</b>	205/55-16
	225/50-16
	215/40-18
	245/30-19
<b>-1</b> 	185/75-14
	195/65-15
	225/45-17
	295/30-18
<b>-2</b> 	205/75-13
	175/80-14
	215/65-14
	235/60-14
	205/50-17
	255/40-17
	225/40-18
255/35-18	
<b>-3</b> 	255/30-19
	185/70-15
	215/60-15
	235/55-15
<b>-4</b> 	195/60-16
	225/35-19
	195/80-13
	205/70-14
	175/75-15
	215/55-16
	235/50-16
	235/45-17
	265/40-17
205/45-18	
265/35-18	
265/30-19	
225/30-20	

<b>K33</b>	
<b>OK</b>	265/50-15
	185/65-16
	215/50-17
	235/40-18
	235/35-19
<b>-1</b> 	195/75-14
	245/60-14
	205/65-15
	275/35-18
<b>-2</b> 	275/30-19
	185/80-14
	225/60-15
	175/70-16
	205/60-16
	245/50-16
	245/45-17
275/40-17	
<b>-3</b> 	215/45-18
	245/40-18
	195/70-15
	275/50-15
	225/55-16
	185/60-17
	245/35-19
285/30-19	
<b>-4</b> 	245/30-20
	205/80-13
	215/70-14
	185/75-15
	205/55-17
	225/50-17
285/35-18	

<b>K34</b>	
<b>OK</b>	175/80-15
	215/65-15
	195/65-16
	255/50-16
	255/45-17
	285/40-17
	225/45-18
	255/40-18
	255/40-19
	255/35-19
295/30-19	
<b>-1</b> 	255/30-20
	205/75-14
	235/60-15
	215/60-16
	235/55-16
<b>-2</b> 	295/35-18
	225/35-20
	195/80-14
	205/70-15
	285/50-15
	215/55-17
	235/50-17
	295/40-17
235/45-18	
<b>-3</b> 	265/35-19
	225/70-14
	175/75-16
	265/50-16
<b>-4</b> 	265/40-18
	235/40-19
	265/60-14
	195/75-15
	225/65-15
	205/65-16
	185/65-17
215/50-18	
275/30-20	





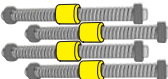
GB - ADJUSTMENT  
D - REGULIERUNG  
F - RÉGLAGE  
I - REGOLAZIONE  
CZ - NASTAVENÍ  
SK - NASTAVENIE





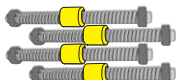
HR - REGULIRANJE  
RS - REGULISANJE  
E - AJUSTE  
NL - AFSTELLING  
BG - НАСТРОЙВАНЕ  
RU - РЕГУЛИРОВКА

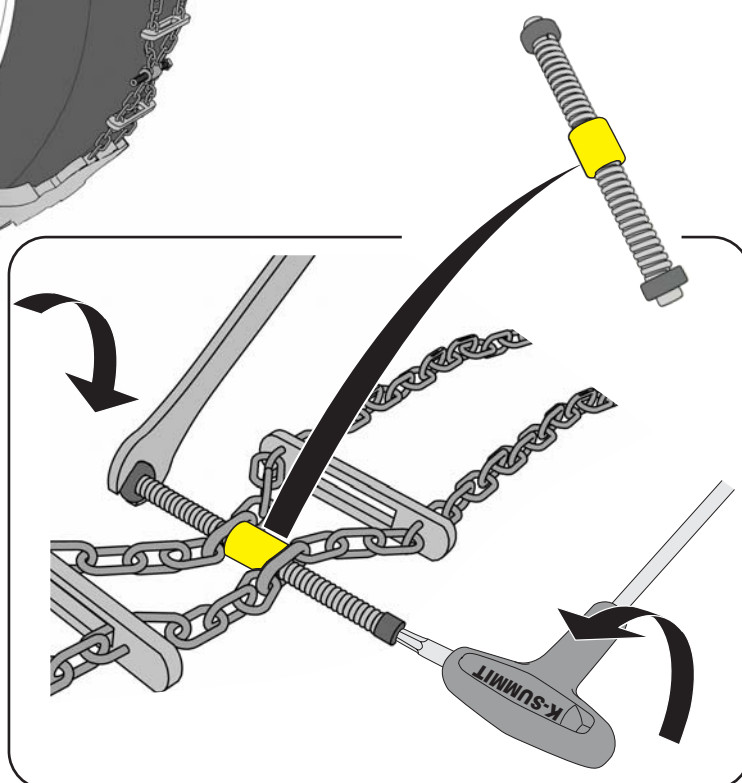
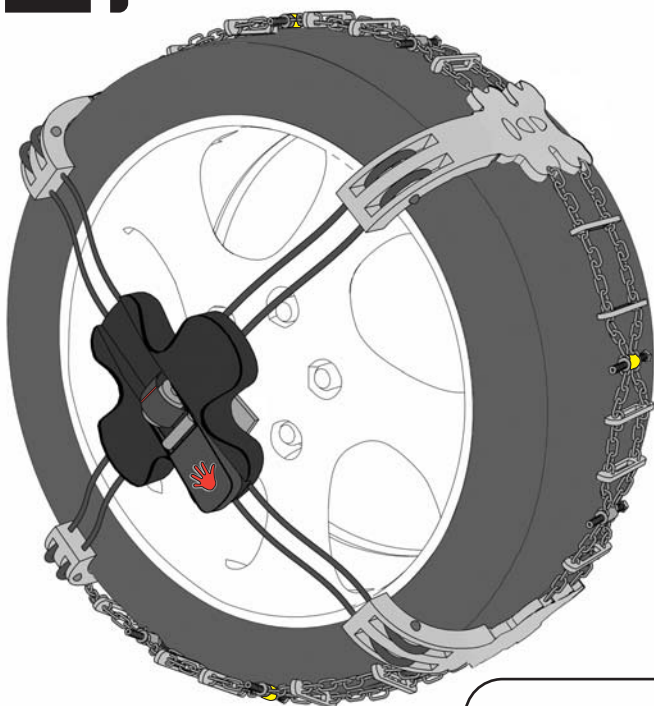
HU - BEÁLLÍTÁS  
PL - REGULACJA  
SLO - REGULIRANJE  
MK - РЕГУЛИРАЊЕ  
GR - ΡΥΘΜΙΣΗ  
TR - AYAR

RO - REGLARE  
S - JUSTERING  
DK - REGULERING  
N - JUSTERING  
FIN - SÄÄTÖ  
EST - REGULEERIMINE

LV - PIELĀGOŠANA  
LT - REGULIAVIMAS  
日本語 - 調整  
中文 - 调节

<b>K44</b>	
<b>OK</b>	185/80-15
	245/60-15
	295/50-15
	225/60-16
	245/55-16
	205/60-17
	245/50-17
	245/45-18
	275/40-18
	275/35-19
<b>-1</b> 	215/75-14
	195/70-16
	225/55-17
	275/45-17
	245/40-19
	245/35-20
285/30-20	
<b>-2</b> 	205/80-14
	215/70-15
	275/55-15
	185/75-16
	205/55-18
	225/50-18
285/35-19	
<b>-3</b> 	235/70-14
	255/60-15
	215/65-16
	215/65-16
	255/55-16
	255/50-17
	255/45-18
	285/40-18
	255/40-19
255/35-20	
<b>-4</b> 	205/75-15
	235/60-16
	215/60-17
	295/35-19
	225/40-20

<b>K45</b>	
<b>OK</b>	225/75-14
	195/80-15
	185/70-17
	235/55-17
	235/50-18
<b>-1</b> 	225/70-15
	205/70-16
	215/55-18
	295/40-18
	235/45-19
265/35-20	
<b>-2</b> 	195/75-16
	225/65-16
<b>-3</b> 	215/80-14
	245/60-16
	295/50-16
	225/60-17
	245/55-17
	245/50-18
	275/35-20
<b>-4</b> 	215/75-15
	275/45-18
	245/45-19
	275/40-19
	245/40-20
	245/35-21
	285/30-21



**GB** These instructions are for general information purposes and are not binding, as variations may occur. Carry out a fitting test before starting your journey to ensure that the chain, when properly adjusted, is correctly positioned on the tyre. With M+S tyres it may be necessary to remove one more part than shown here

**D** Die hier enthaltenen Informationen sind nur allgemein gültig und nicht verbindlich, da es zu Änderungen kommen kann. Bitte nehmen Sie eine Probemontage vor, bevor Sie Ihre erste Reise unternehmen, um sicher zu stellen, dass die angemessen eingestellte Kette sich ordnungsgemäß auf den Reifen legt. Bei Verwendung der Reifen M+S kann sich die Notwendigkeit ergeben, ein Element mehr entfernen zu müssen, als hier angegeben wurde

**F** Les informations fournies ici ont une validité générale et non contraignante dans la mesure où elles pourraient subir des variations. Effectuer un essai de montage avant de se mettre en route afin de vérifier que la chaîne, réglée de manière adéquate se dispose correctement sur le pneu. Dans le cas de pneus M+S, il pourrait être nécessaire d'ôter un élément en plus par rapport aux indications fournies ici.

**I** Le informazioni qui contenute hanno validità generale e non vincolante in quanto potrebbero verificarsi delle variazioni. Effettuare una prova di montaggio prima di mettersi in viaggio per verificare che la catena opportunamente regolata si disponga correttamente sul pneumatico. Nel caso di pneumatici M+S potrebbe essere necessario rimuovere un elemento in più rispetto a quanto qui indicato.

**CZ** Zde uvedené informace mají pouze všeobecní platnost a nejsou závazné, protože se mohou vyskytnout i případné změny. Před cestou udelejte montážní zkoušku za účelem proverky zda-li je retez vhodne nastavená, a je-li tedy její rozložení na pneumatice správné. Jedná-li se o pneumatiky M+S může být zapotřebí odstranit ještě další prvek, vzhledem ke zde uvedenému.

**SK** Informácie tu uvedené majú všeobecnú platnosť a nie sú záväzné, keďže sa môžu vyskytnúť prípadné zmeny. Pred cestou vykonajte montážnu skúšku za účelom previerky, či je reťaz správne nastavená, a teda či je vhodne rozložená po pneumatike. V prípade pneumatík M+S môže byť potrebné odstrániť jeden prvok navyše oproti tomu, ako je tu uvedené.

**HR** Informacije ovdje sadržane imaju opću, a ne obavezujuću valjanost, jer može doći do promjena. Molimo Vas da obavite jednu pokusno postavljanje prije nego što krenete na put da biste provjerili da li su lanci za snijeg pravilno regulirani i da li se pravilno polažu na gume. U slučaju zimskih guma, moguće je da je neophodno odstraniti jedan sastavni dio više nego što je ovdje označeno.

**RS** Informacije ovdje sadržane imaju opštu a ne obavezujuću vrednost, jer može doći do promena. Molimo Vas da obavite jednu probu montaže pre nego što krenete na put da biste proverili da li su lanci za sneg pravilno regulisani i da li se pravilno polažu na gume. U slučaju zimskih guma, moguće je da je neophodno odstraniti jedan sastavni deo više nego što je ovdje označeno.

**E** Las informaciones contenidas aquí tienen validez general y no son vinculantes, ya que podrían producirse variaciones. Efectúe una prueba de montaje antes de salir de viaje para comprobar que la cadena regulada en su momento se ajusta correctamente en su neumático. En caso de neumáticos M+S podría ser necesario retirar un elemento más respecto a lo indicado.

**NL** De informatie in dit boekje is van algemene aard, is niet bindend en kan wijzigingen ondergaan. Probeer de kettingen enkele keren op de wielen te monteren voordat u een reis onderneemt zodat u zeker weet dat de ketting goed gespannen is en goed op het wiel ligt. Voor M+S-wielen dient u misschien een element meer te verwijderen dan het aantal dat in dit boekje is voorgescreven.

**BG** Съдържаната тук информация не е обвързваща, възможно е да се наложат промени. Извършете един пробен монтаж, преди да тръгнете на път, за да се уверите, че веригата е подходящо регулирана и че приляга правилно върху гумата. В случай на гуми M+S, може да се наложи да се отстрани един елемент в повече от това, което е показано тук.

**RU** Представленная информация носит исключительно ознакомительный характер и может изменяться. Перед поездкой попробуйте надеть цепи, чтобы убедиться в надлежащей регулировке цепи на шине. При использовании шин M+S может выявиться необходимость в удалении еще одного элемента, по сравнению с указанным здесь

**HU** Az itt található információk általános jellegűek, és nem kötelező érvényűek, mivel esetleges változtatásokat eszközölhetünk. Az utazás megkezdése előtt végezze el próbaképpen a lánc felszerelését és ellenőrizze, hogy a megfelelően beállított lánc helyesen fekszik-e fel a gumibroncsra. Az M+S gumibroncsok esetében szükség lehet a megadottnál eggyel több elem eltávolítására.

**PL** Zawarte tu informacje mają ogólny charakter i nie są wiążące, gdyż mogą ulec zmianom. Przed podróżą należy wykonać próbę montażu, aby sprawdzić czy odpowiednio wyregulowany łańcuch układa się prawidłowo na kole. W przypadku opon M+S może okazać się konieczne usunięcie jednego elementu więcej, niż zostało to pokazane tutaj.

**SLO** Te informacije veljajo na splošno in niso obvezujoče, saj lahko pride do sprememb. Preden se odpravite na pot, poskusite verige namestiti, da preverite, ali se ustrezno naravnana veriga pravilno prilega na pnevmatiko. Če so pnevmatike tipa M+S bo morebiti potrebno odstraniti še dodaten element od tisti že navedenih.

**MK** Информациите кои овде се содржани се од општа и необврувачка природа бидејќи е можно да настанат одредени промени. Направете едно пробно монтирање пред да тргнете на пат за да се уверите дека ланецот кој претходно се го подесиле е правилно наместен на гумата. Во случај на гуми M+S можеби ќе биде потребно да се помести еден додатен елемент повеќе од она што е овде назначено.

**GR** Οι πληροφορίες που περιέχονται είναι γενικού χαρακτήρα και δεν είναι δεσμευτικές, καθότι μπορεί να υποστούν αλλαγές. Πριν να ξεκινήσετε το ταξίδι, δοκιμάστε την σωστή διαδικασία τοποθέτησης τους για να βεβαιωθείτε εάν οι αλυσίδες είναι κατάλληλα ρυθμισμένες για την σωστή εφαρμογή τους στα ελαστικά. Για τα ελαστικά i+T μπορεί να χρειαστεί να βγάλετε ένα επιπλέον τμήμα σε σχέση με αυτά που περιγράφονται εδώ.

**TR** Burada yazılı bulunan bilgiler genel anlamda olup, değişiklik yapılabileceğinden bağlayıcı değildir. Yola çıkmadan önce, zincirin gerektiği gibi ayarlı olup, tekerleğin üzerine düzgün bir şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol etmek için bir deneme montajı yapın. M+S tekerlekleri söz konusu olduğunda, belirtilmiş olandan bir element çıkarılması gerekli olabilir.

**RO** Informațiile conținute aici au valabilitate generală și nu obligatorie căci pot exista variațiuni. Efectuați o probă de montaj înainte de a merge în cursă pentru a verifica că lanțul este corect reglat și aranjat corect pe cauciuc. În cazul cauciucurilor M+S ar putea fi necesar să îndepărtați un arc în plus așa cum e indicat aici.

**S** Denna information är generell och är inte förpliktande eftersom variationer kan förekomma. Gör en provmontering innan du startar en resa, för att kontrollera att snökedjan är lämpligt justerad och sitter korrekt på däck. Om M+S däck används kan det vara nödvändigt att ta bort ett element till jämfört med vad som anges här.

**DK** Informationerne indeholdt heri er almindeligt gyldige og ikke bindende, idet der kan ske ændringer. Man skal udføre en provmontering for starten for at kontrollere, at kæden er ordentligt reguleret, og sidder korrekt på dækket. Hvis man bruger M+S dæk, kan det være nødvendigt at fjerne et led mere end det her angivne.

**N** Vi gjør oppmerksom på at denne informasjonen er generell og det tas forbehold om variasjoner. Det anbefales at man prøver å montere kjettingen på forhånd, for å forsikre seg om at kjettingen er riktig innstilt og legger seg riktig på dekket. Hvis dekket er av type M+ S kan det være nødvendig å fjerne en fjæring mer enn det som er angitt.

**FIN** Tässä annetut tiedot ovat yleisiä eivätkä sitovia, sillä niihin saattaa tulla muutoksia. Tee koeasennus ennen liikkeelle lähtöä tarkistaaksesi, että tarkoituksenmukaisesti säädetty ketju asettuu oikein renkaaseen. Jos kyseessä ovat M+S-merkityt renkaat, voi olla välttämätöntä irrottaa yksi osa enemmän kuin tässä on mainittu.

**EST** Siinolev teave kehtib üldiselt ja see ei ole siduv, kuna sellesse võib tulla muudatusi. Kontrollige agregaatid enne teele asumist, et teha kindlaks, kas kett on sobivalt reguleeritud ja õieti rehvide seatud. M+S rehvide puhul on võimalik, et eemaldada tuleb rohkem osi, kui siin on näidatud.

**LV** Šeit ietvertā informācija ir vispārīga un nav saistoša attiecībā uz iespējamajām izmaiņām. Pirms došanās ceļā pārbaudiet montāžu, lai pārliecinātos, ka pienācīgi noregulēta ķēde pareizi pieguļ riepiem. Gadījumā, ja tiek izmantotas riepas M+S, var būt nepieciešams noņemt papildus posmu salīdzinājumā ar šeit norādīto.

**LT** Čia pateikta informacija yra bendro pobūdžio ir netaikytina besąlygiškai, nes gali būti variacijų. Pabandykite uždėti grandines, dar prieš leisdamiesi į kelionę, kad įsitikintume, ar tinkamai uždėta grandinė gerai priglundą prie padangos. Dedant grandinę ant padangų M+S, gali reikėti papildomai nuimti vieną čia nenurodytą elementą.

**日本語** 本説明書の内容はあくまで通常の使用を想定したものであり、その他の場合は対象となりません。実際に装着して走行される前に、必ず取り付けのテストを行い、適切に調整されたチェーンがタイヤに正しくフィットすることを ご確認下さい。マッドアンドスノー (M+S) タイヤ使用時は、ここで説明された手順に加え、スプリングをもうひとつ取り外す必要がある場合もあります。

**中文** 这里包含的信息具有一般意义上的含义，没有强制性，根据实际情况的变化而改变。在旅行以前请检查所有装备，以核实链条是否与轮胎按照要求准确地契合。在M+S型号轮胎的情况下，之以上内容可能会有多拆卸一个零部件的需要

